

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR 429/2 OD KM 0+000 DO KM 0+190**

Kod CPV : 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG

Obiekt : **REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR. 429/2 OD KM 0+000 DO JM 0+190**

Adres : SZYPERKI GM. JAROCIN

**REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR. 429/2 OD KM 0+000 DO KM 0+190**

Kod CPV : 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE ROMONTU NAWIERZCHNI DR5OG

Inwestor : **GMINA JAROCIN**

Adres : JAROCIN POW. NISKO

Wykonawca : WYBRANY W DRODZE PRZETARGU

Jednostka autorska : ZAKŁAD USŁUGOWY PROJEKTOWANIE NADZÓR INWESTORSKI BUDOWNICTWO DROGOWE PLAC WOLNOŚCI  
3A 37- 400 NISKO

Opracował : JÓZEF GWÓŹDŹ

Sprawdził : JÓZEF GWÓŹDŹ

Data : 22.07.2020

Data : 22.07.2020

Inwestor :

Wykonawca :



**REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR. 429/2 OD KM 0+000 DO KM 0+190**

Budowa: REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR 429/2 OD KM 0+000 DO KM 0+190

Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR. 429/2 OD KM 0+000 DO JM 0+190

Adres: SZYPERKI GM. JAROCIN

Data: 23.07.2020

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. mian
a	<b>ELEMENT : Roboty przygotowawcze</b> Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-01.01.01		
1	<b>KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b> <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+190 = 0,19km</b> Wyszczególnienie robót: 1. Sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami. 2. Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy. 3. Niwelacja kontrolna poprzeczników z ewentualnym wytyczeniem dodatkowych przekroji. 4. Wyznaczenie krawędzi skarp z ustawieniem i konserwacją szablonów. 5. Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót. 6. Wykonywanie pomiarów bieżących w miarę robót. 7. Wyrób kołków pomiarowych i reperów w okresie budowy. Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-01.01.01	0,190	km
b	<b>ELEMENT : Roboty ziemne</b> Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-01.00.00		
2	<b>KNR 201-0126-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa</b> <b>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ : do 15 - 20cm</b> <b>ścięcie poboczy 155x2x0,50=155m2</b> <b>na całej szerokości od km 0+155 do km 0+190 = 35x5,20m=182m2+155m2=337m2</b> Wyszczególnienie robót: 1. Usunięcie ziemi roślinnej spycharką poza granicę robót i ręczne podgarnięcie humusu na hałdzie. UWAGA: 1. Nakłady w tablicy uwzględniają przemieszczenie humusu na odległość do 40 m. 2. Nakłady z tytułu przemieszczenia humusu na dalsze odległości - po obliczeniu objętości - przyjmuje się z tablicy 0229.	337,000	m2
3	<b>KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa</b> <b>Remont przepustu przez przedłużenie wlotu i wylotu przepust rurowy rury betonowe o średnicy 40 cm VIPRO na ławie tłuczniowej</b> <b>wlot 2m+wylot 2m = 4,00m</b> Wyszczególnienie robót: 1. Wykonanie wykopu pod ławy lub ścianki czołowe. 2. Wykonanie ław fundamentowych pod rury ze żwiru lub betonu z wykonaniem i rozebraniem deskowania oraz pielęgnacja betonu. 3. Wykonanie ścianek czołowych z ustawieniem i rozebraniem deskowania, ułożeniem mieszanki betonowej z ręcznym zagęszczeniem oraz pielęgnacja betonu. 4. Izolacja ścian przez posmarowanie lepikiem. 5. Ułożenie rur betonowych na gotowej ławie ręcznie (kol. 06 i 07), mechanicznie (kol. 08) z wypełnieniem połączeń rur zaprawą cementową oraz posmarowaniem rur lepikiem.	4,000	m
c	<b>ELEMENT : Podbudowy z kruszywa, żużla i tłucznia kamiennego</b> Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-04.04.00		
4	<b>ICRD - KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa</b> <b>Wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 15-20 cm wraz z zagęszczeniem i uformowaniem podłoża</b> <b>od km 0+155 do km 0+190 =35x4,50=158m2</b> Wyszczególnienie robót: 1.Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. 3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy. Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-04.04.00	158,000	m2
5	<b>KNR 231-0203-01-00 IGM Warszawa</b> <b>Podbudowa z żużla , warstwa jezdni dolna - grubość warstwy po zagęszczeniu: 15 cm</b>	158,000	m2

**REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR. 429/2 OD KM 0+000 DO KM 0+190**  
ELEMENT : c. Podbudowy z kruszywa, żużla i tłucznia kamiennego

Data: 23.07.2020

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miar
	<p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyprofilowanie podłoża gruntowego.</li> <li>2. Rozścielenie na przygotowanym podłożu dolnej warstwy żużla.</li> <li>3. Rozścielenie górnej warstwy żużla.</li> <li>4. Mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw z ręcznym usunięciem nierówności.</li> <li>5. Rozścielenie warstwy piasku na górnej warstwie żużla.</li> <li>6. Pielęgnacja nawierzchni.</li> </ol>		
6	<p>KNR 231-0203-03-00 IGM Warszawa</p> <p><b>Nawierzchnie z żużla frakcja piaskowa warstwa jezdni górna - grubość warstwy po zagęszczeniu: 5 cm od km 0+155 do km 0+190 =35,00m x 4,50 = 158m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyprofilowanie podłoża gruntowego.</li> <li>2. Rozścielenie na przygotowanym podłożu dolnej warstwy żużla.</li> <li>3. Rozścielenie górnej warstwy żużla.</li> <li>4. Mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw z ręcznym usunięciem nierówności.</li> <li>5. Rozścielenie warstwy piasku na górnej warstwie żużla.</li> <li>6. Pielęgnacja nawierzchni.</li> </ol>	158,000	m2
7	<p>KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa</p> <p><b>Przecięcie piłą , rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 4 cm 4,00x2,00 = 8m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ręczne lub mechaniczne wyłamanie nawierzchni.</li> <li>2. Odrzucenie materiału na pobocze z ułożeniem w stosy.</li> </ol>	8,000	m2
8	<p>KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa</p> <p><b>Nawierzchnie z mieszanki kamiennej 0-32 - warstwa górna o grubości po uwałowaniu: 6 cm od km 0+000 do km 0+190 =190mb 190x 4,30=817m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ułożenie podkładu wraz z osadzeniem kamieni oporowych.</li> <li>2. Zaklinowanie podłoża tłuczniem.</li> <li>3. Uwałowanie podkładu.</li> <li>4. Rozścielenie dolnej warstwy tłuczenia z wyrównaniem pod szablon.</li> <li>5. Uwałowanie dolnej warstwy z polaniem wodą.</li> <li>6. Rozścielenie górnej warstwy tłucznia z wyrównaniem pod szablon.</li> <li>7. Rozścielenie kłińca i miała kamiennego ze stopniowym uzupełnianiem w czasie uwałowania.</li> <li>8. Uwałowania górnej warstwy tłucznia z polaniem wodą.</li> <li>9. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa.</li> <li>10. Pielęgnacja wykonanej powierzchni.</li> </ol>	817,000	m2
d	<p>ELEMENT : Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych</p> <p>Numer specyfikacji : 45233220-7</p> <p>Kod CPV : D-05.030..</p>		
9	<p>KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa</p> <p><b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm 190X4,15=789m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych.</li> <li>2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozścielacza.</li> <li>3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki.</li> <li>4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.</li> <li>5. Obcięcie krawędzi.</li> </ol>	789,000	m2
10	<p>KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa</p> <p><b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm 190x4,00=760m2</b></p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych.</li> <li>2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania</li> </ol>	760,000	m2

REMONT DROGI GMINNEJ W M. SZYPERKI GM. JAROCIN POW. NISKO DZ. NR. 429/2 OD KM 0+000 DO KM 0+190  
ELEMENT : d. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Data: 23.07.2020

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miar.
	3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki. 4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych. 5. Obcięcie krawędzi.		
e	ELEMENT : Pobocza gruntowe: ścinanie, uzupełnianie i ich naprawa Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-06.03.00		
11	ICRD - KNR 231-1402-02-00 IGM Warszawa <b>Wykonanie poboczy ziemnych z zagęszczeniem i plantowaniem</b> <b>190x2x0,50=190m2</b> Wyszczególnienie robót: - dla kolumny 01: 1. Oczyszczenie poboczy przez wygrabienie materiałów kamiennych, gałęzi, liści, trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w przyzmy. - dla kolumn 02: 1. Plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem nawierzchni do wymaganego spadku poprzecznego. - dla kolumn 03- 04: 1. Ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) z wyrównaniem i nadaniem wymaganego spadku oraz załadowanie nadmiaru ściinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. - dla kolumn 05- 06: 1. Ścinanie poboczy sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km. Kod CPV : D-06.03.00	190,000	m2
f	ELEMENT : Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych) Numer specyfikacji : 45233220-7 Kod CPV : D-06.04.00		
12	ICRD - KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa <b>Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm</b> <b>120X2=240mb</b> Wyszczególnienie robót: 1. Usunięcie namułu z rowu z odrzuceniem poza rów wraz z rozplantowaniem. 2. Wyprofilowanie dna i skarp rowu, odrzuceniem nadmiaru gruntu. UWAGA: Przy grubości namułu ponad 30 cm - nakłady należy przyjmować według KNR 2-01 Budowle i roboty ziemne.	240,000	m

--- Koniec wydruku ---